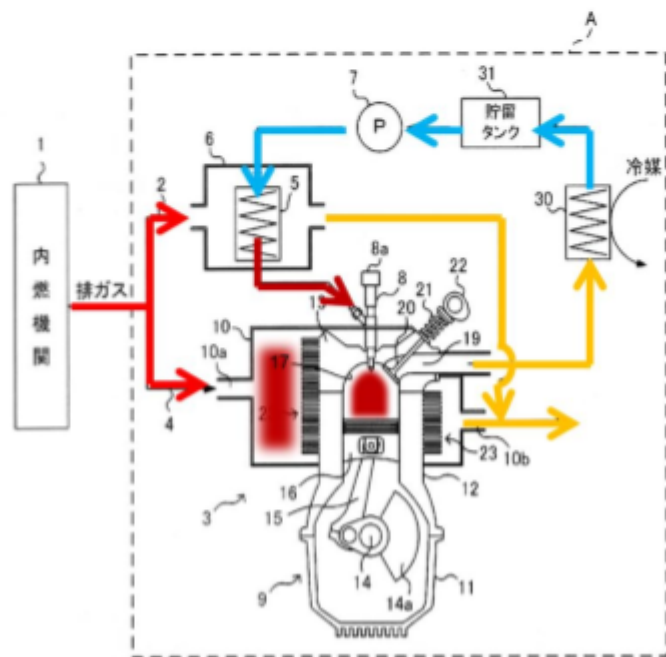


自動車用内燃機関の排熱回収システムに関する技術開発

【キーワード】 エンジン、燃焼、排熱回収

【研究概要】

自動車用内燃機関の熱効率は35%程度であり、残りの未利用のエネルギーは排熱やシリンダブロックへの熱伝達になどにより、大気中へ放出されている。内燃機関の熱効率をさらに向上させるためには、この排熱を動力として回収する方法が検討されている。本研究では、蒸気機関を用いて、**安価でコンパクトな排熱回収システム**を開発する。



試作した蒸気機関を上図に

提案する排熱システム【特許申請中】を左図に

それぞれ示す。

