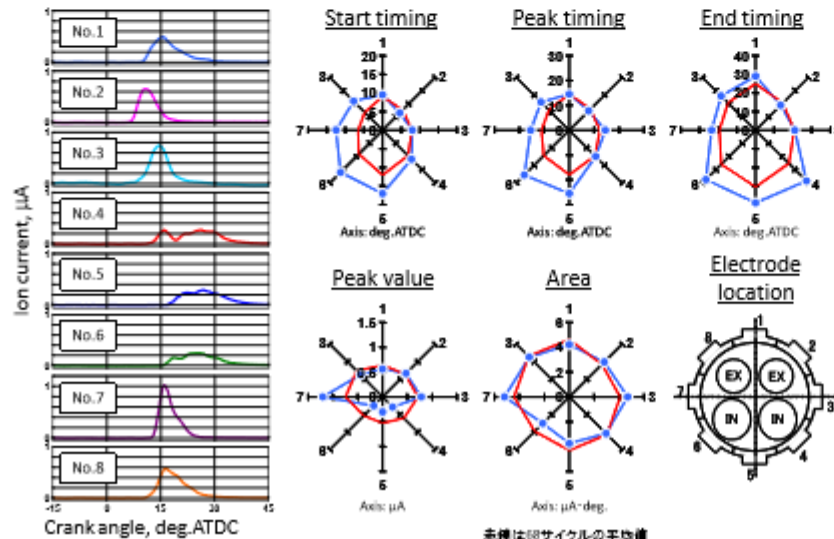


自動車用内燃機関の燃焼検出のためのイオンセンサ技術の開発

【キーワード】 エンジン、燃焼、イオンセンサ

【研究概要】

本研究で開発する高精度なエンジン制御技術は、量産エンジンの搭載された点火プラグやシリンダヘッドガスケットに、イオンセンサとしての機能を付加することで**燃焼状態をリアルタイム**で検出し、高速演算処理を行うことで、高精度、高速の燃焼制御を実現させる技術である。我々のグループでは、この中のイオンセンサと呼ばれる燃焼センサーの開発をガスケットメーカーや点火コイルメーカーと共同で行っている。

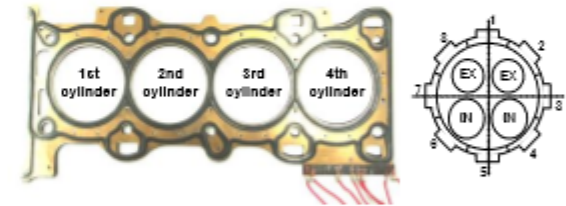


ガスケット型イオンセンサの信号処理結果

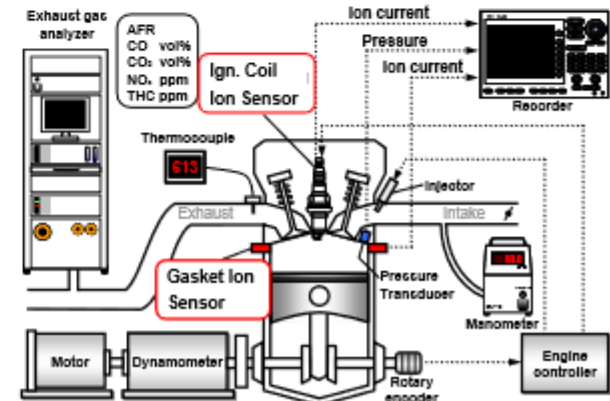
吉山 定見
機械システム工学科 教授



点火コイル型イオンセンサ



ガスケット型イオンセンサ



実験装置の概略